

Referenz Kesselwagenentladestation in modularer Skid-Bauweise

Auftraggeber

ITU Innovative Tank- und
Umweltschutzsysteme GmbH

J.H.K. Leistung

Kesselwagenentladestation

Durchführungsort

Kiefersfelden, Deutschland

Projektzeitraum

10/2014 – 04/2015

Im Zuge des Ausbaus des Tanklagers Kiefersfelden des europaweit tätigen Logistikunternehmens Dettendorfer wurde eine komplette Kesselwagenentladestation zur Dieseleinlagerung in modularer Skid-Bauweise neu errichtet. Das Tanklager Kiefersfelden verfügt über 10.000 m³Lagerkapazität für Bio- und Normaldiesel und entsprechende Einrichtungen für Additivierung, Blending und HEL-Einfärbung. Die Entladestation wurde dabei in eine vorgegebene Infrastruktur von ITU-Füllcomaten (containerbasierte Ab- und Umfüllstation) integriert. Das COTAS Automatisierungssystem von M+F steuert dabei die Entladung und Bestandsführung im Tanklager. Bis zu fünf Kesselwagen können gleichzeitig entladen werden. Zur Entladung werden zwei Pumpen mit einer Leistung von je 120 m³/h eingesetzt, die je nach Bedarf einzeln oder parallel angesteuert werden. Vor Auslieferung haben alle Skids auf dem M+F Prüfstand einen umfangreichen Funktionstest durchlaufen.

✓ Öl und Gas

Energie-
wirtschaft

Prozess-
industrie

Schiffbau

Offshore



Auftrag

- Neubau einer Kesselwagenentladestation
- Integration in die Infrastruktur von ITU-Füllcomaten

Leistungserbringung

- MID 005 eichfähige Messanlage, Typ Compact Metering Skid, CMS für KWG Entladung
- MFX_4 Messwertrechner und Automatisierungssoftware COTAS

Kundenvorteile

- + Projektabschluss im geplanten Zeitraum
- + Enge Zusammenarbeit zwischen Kunden und M+F Technologies



Ausführende Gesellschaft:

M+F Technologies GmbH
Helbingtwiete 5
22047 Hamburg
Deutschland

Interessieren Sie sich für
weitere Beispiele unserer
Leistung? Dann besuchen
Sie uns auf www.jhk.de

J.H.K. Gruppe

J. Heinr. Kramer Holding GmbH & Co. KG
Labradorstr. 5
D-27572 Bremerhaven
Germany

Tel.: +49 471 9721-0
Fax: +49 471 9721-300
info@jhk.de
www.jhk.de

J.H.K.